



Championnat de France FFSA GT4 Series - Manche 5

Barcelone (28-30 septembre 2018)

Deux nouveaux podiums et toujours le titre en ligne de mire...

L'avant dernière manche du championnat de France FFSA GT - GT4 France a tenu toutes ses promesses en matière d'action. Faisant une incursion en Espagne dans le cadre de la finale de la Blancpain GT Series, ce meeting aux accents ibériques n'a pas rendu son verdict en matière de titre national. Il faudra donc attendre la manche finale sur le circuit Paul Ricard, dans deux semaines, pour connaître les champions 2018. Avec une nouvelle pole position et la deuxième marche du podium de la course 2, la paire Beaubelique-Pla reste dans la course au titre, troisième, à 20 points des leaders. Ce ne sera pas simple mais rien n'est impossible. Coup de chapeau à l'équipage de la #88, Benjamin Ricci et Thomas Drouet, qui se classe troisième au terme d'une superbe course samedi.



Tous les espoirs étaient permis en arrivant dans la capitale catalane. Toujours au contact au classement général du championnat de France, l'équipage de la Mercedes-AMG GT4 # 87 se devait de prendre de gros points pour espérer rester dans la course au titre.

La première séance des essais qualificatifs s'avérait un peu compliquée au milieu des 39 voitures engagées. Jean-Luc Beaubelique signait le 13ème chrono et Benjamin Ricci le 19ème. Pas si mal

compte tenu du niveau général du plateau.

Sur la deuxième séance, Jim Pla faisait tomber les temps pour signer une superbe pole alors que Thomas Drouet, aux prises avec des problèmes d'électronique, devait se contenter de la 9ème ligne.



Sous un radieux soleil, la première course démarre sur des chapeaux de roues. Après seulement quatre tours, Jean-Luc Beaubelique et Benjamin Ricci ont déjà repris respectivement, deux et trois positions. Mais cette ascension est contrariée par l'apparition d'un Full Course Yellow qui ralentit le rythme et gomme les écarts.

Au changement de pilote, les pit-stops sont efficaces et permettent à Thomas Drouet et Jim Pla de revenir aux affaires. Sur la #88, Thomas Drouet attaque comme un diable, profite d'une bonne gestion du trafic et reprend un par un ses adversaires pour s'installer en quatrième position alors que Jim Pla entre dans le Top 10.



En fin de course, la bagarre est intense entre Thomas Drouet (3ème) et Eric Trémoulet pour le gain de la deuxième place. Jim Pla a sorti les chevaux et poursuit sa remontée alors que le leader provisoire du championnat abandonne. Il y a de gros points à prendre qui pourraient à l'heure du bilan faire la différence.

Finalement, Thomas Drouet passe sous le damier à la troisième tandis que Jim Pla coupe la ligne dans le Top 5. Les jeux sont de plus en plus serrés pour le titre...



Le lendemain, Jim Pla s'élance de la pole. Le pilote de la #87 effectue un relais sans nuage, creusant un écart conséquent sur ses poursuivants. Malgré un Safety Car assez peu opportun, la relance est parfaite. Jim rejoint les stands en tête et Jean-Luc Beaubelique reprend la piste toujours en tête avec plus de 4 secondes d'avance. De son côté, Thomas Drouet est remonté et se bat comme un lion dans le Top 15. Benjamin Ricci enchaine et conserve le bon rythme. Toujours aux commandes, Jean-Luc voit revenir sur lui la concurrence et à environ 8 minutes du damier, le duel s'intensifie.

Le pilote AKKA-ASP offre une belle résistance à l'Audi #42 qui finit par passer à 5 minutes de l'arrivée pour s'imposer et prendre la tête du championnat. La #87 termine P2 alors que la #88 se classe P12.



Le classement provisoire du championnat de France propulse un nouveau leader, séparé de son poursuivant de 6 points. Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla sont troisièmes à 20 points.

Mathématiquement, la victoire est encore possible mais il va falloir jouer serré et ne commettre aucune erreur.

« Les deux voitures du Team ont offert de belles courses et de beaux résultats. Je suis très heureux du podium de Benjamin Ricci et Thomas Drouet, le deuxième cette saison. Quant à Jean-Luc, son niveau de résistance face à l'Audi était remarquable, il n'en manquait vraiment pas beaucoup pour la victoire. Comme à son habitude, Jim a été très rapide du début à la fin. Pour la finale, ce sera compliqué mais comme toujours, nous allons nous battre jusqu'au bout! »

Verdict les 13 et 14 octobre sur le circuit Paul Ricard pour la finale du Championnat de France FFSA GT - GT4 France...

CLASSEMENT CHAMPIONNAT

RESULTATS - BARCELONE - Manche 5



AKKA
PASSION FOR
TECHNOLOGIES

BERTONE

GRUPPO
PATRICK LAUNAY

BLS
REMORQUES
Sport Trucks & Collecteur

LINXEA
un œil de lynx pour vos placements

aeroconseil

MINERVA OIL
Moteurs et Lubrifiants

NORTIA
INGÉNIERIE FINANCIÈRE

Bi
EQUIPEMENTS



Lector
Consulting
& Associés

SOLOMAT
Matériels TP, Bâtiment & Industrie

Customer Racing

AMG
MOTORSPORT

ICS
SPORT

Ö
OBILICA
ORGANIC OLIVE OIL

AUTO SPORT PROMOTION

4, ZA de Fongrave
81800 Rabastens - France
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73
Email: atelier@jerome-polican.com

Jérôme POLICAND
Mobile: + 33 6 08 76 33 31
Email: info@jerome-polican.com

Service Communication
Email: communication@jerome-polican.com

Service Presse - Race Com
Email: race.com@wanadoo.fr



Le Team AKKA-ASP fête ses 20 ans...

Fondé en 1999 par Jérôme Polican sous le nom Auto Sport Promotion (ASP), l'équipe remporte ses premiers titres et victoires en Clio V6 European Trophy. Suivra la période Porsche Carrera Cup de 2003 à 2010, couronnée par 9 titres pilotes et team. Début 2011, l'équipe s'engage sur la scène internationale, en GT3, avec les Ferrari 458. Après 7 titres, le Team participe en 2014 aux 24h du Mans. L'année 2015 est marquée par l'arrivée d'un nouveau sponsor titre, AKKA Technologies. Cette nouvelle association est récompensée par deux titres Team en Blancpain GT Series et GT Tour (France). En 2016, l'équipe se sépare de ses Ferrari 458 pour exploiter les nouvelles Mercedes AMG-GT3. Une saison fructueuse avec pour résultats 24 podiums, 7 victoires et une très belle seconde place aux 24h de Spa. En 2017, le succès se confirme avec de nouvelles victoires et un nouveau podium à Spa. Depuis sa création, le Team a remporté 23 titres, signé 92 victoires et 154 podiums (hors victoires).

Photos@ Patrick HECQ

