



Blancpain GT Series Sprint Cup 2016

Manche 3 - Nürburgring - 03 juillet

Quatre podiums pour les flèches AKKA-ASP...

Le troisième rendez-vous de la Blancpain GT Sprint Series sur le circuit du Nürburgring, en Allemagne, n'a manqué de réserver son lot de surprises et d'émotions. Pour le Team AKKA-ASP, cette nouvelle manche se solde par quatre podiums pour les deux équipages de la catégorie Pro-AM, Jean-Luc BEAUBELIQUE, Morgan MOULLIN TRAFFORT et Christophe BOURRET, Jean-Philippe BELLOC. Un peu moins performante qu'en début de saison, la Mercedes-AMG GT3 # 88 de l'équipage PRO, Felix ROSENQVIST associé à Tristan VAUTIER, boucle la course principale dans les points après une belle remontée. En attendant la journée test des 24 Heures de Spa, mardi prochain, le team AKKA-ASP est heureux d'annoncer ses équipages, PRO et Pro-AM, qui se lanceront dans moins d'un mois dans ce marathon GT disputé dans les Ardennes belges...



Du côté des PRO, ce week-end germanique avait assez mal commencé puisque pour la première fois de l'année, la #88 n'a pas pris part à la Superpole, pour une place...

En effet, les qualifications se sont révélées un peu plus compliquées qu'à l'habitude pour l'équipage composé de Felix ROSENQVIST et Tristan VAUTIER.

Avec l'ajustage de la BOP (Balance des Performances), la voiture est peut-être un peu moins performante qu'en début de saison mais suffisamment encore pour pouvoir accéder à la Superpole, d'où une certaine déception dans le clan AKKA-ASP.



La première course, la course de qualification, se déroule de façon un peu délicate. Felix part en tête-à-queue dès le deuxième tour mais



Tristan parvient à se hisser à la 16ème place au terme d'une belle remontée.



Une remontée jugée un peu "agressive" qui voit l'équipage pénalisé d'une minute en fin d'épreuve et du même coup dégringoler au classement général.



Le lendemain, durant la course principale, l'essentiel est assuré. La Mercedes-AMG GT3 part du 28ème rang sur la grille mais au terme d'une remontée énergique des deux pilotes et d'un pit stop efficace, elle passe le damier dans le Top 10 en marquant 1 point. Pour Jérôme, ce résultat est à la fois positif et décevant.

"C'est à la fois une belle récompense après un week-end compliqué mais cela nous procure aussi quelques regrets puisqu'au regard de la performance, le Top 5 n'était pas utopique. C'est la deuxième fois sur ce championnat très relevé (40 voitures) que nous marquons des points, mais à Budapest, fin août, il faudra que nous montions absolument sur le podium !"



Après les PRO, les deux Mercedes-AMG GT3 Pro-AM n'ont pas démerité sur ce fameux tracé et signent de beaux résultats.

"Le bilan est très positif en Pro-AM avec deux podiums sur le week-end pour chacun des deux équipages de cette catégorie. La paire Jean-Luc BEAUBELIQUE - Morgan MOULLIN TRAFFORT confirme tandis que le duo Christophe BOURRET-Jean-Philippe BELLOC signe ses deux premiers podiums avec le team. Nous passons près de la victoire à deux reprises mais les deux équipages ont fait un week-end solide et assurent l'essentiel. Il est vrai que la Ferrari victorieuse sur les deux épreuves prend un peu le large au championnat mais Jean-Luc et Morgan restent au contact. Rien n'est perdu et la bagarre est au rendez-vous..."



La quatrième manche de la Blancpain GT Sprint Series se déroulera du 26 au 28 août à Budapest, mais d'ici là, un rendez-vous clé attend l'équipe du côté des Ardennes belges et de Spa-Francorchamps.



Résultats Blancpain GT Series Sprint Cup

FOCUS sur les 24 HEURES de SPA 2016...

Point d'orgue de la saison des Blancpain GT Series, les désormais mythiques 24 Heures de Spa seront une nouvelle fois la course à ne pas manquer. Pour le Team AKKA-ASP, cet événement, qui se déroulera du 28 au 31 juillet, devrait être un moment fort avec l'engagement de deux Mercedes-AMG GT3 comme le détaille Jérôme POLICAND.



"Nous serons engagés en Pro-AM avec la #89 et l'équipage habituel, Daniele PERFETTI, Laurent CAZENAVE et Michael LYONS, qui pour l'occasion seront rejoints par Morgan MOULLIN TRAFFORT. Morgan sera un atout important à Spa, pas seulement pour son statut de pilote Gold mais aussi parce que Spa est un peu son circuit de prédilection. Il devrait apporter beaucoup à l'équipage en termes de performances."



"La voiture AM, actuellement en tête du championnat, fera l'impasse sur Spa. Cela peut paraître un peu curieux mais c'est ce qui avait été décidé en début d'année. Utiliser une partie importante de leur budget, se rendre disponible pour une semaine complète n'était pas prévu pour nos pilotes Gentlemen qui ont des activités et des obligations professionnelles. Forcément, il y a une pointe de regret car la tête du championnat va certainement nous échapper à l'issue de cette course qui, faut-il le rappeler, compte double en nombre de points."





"Cette voiture AM sera remplacée par la voiture PRO, la #88, officiellement sous les couleurs AMG et engagée sous le nom de AMG-Team AKKA-ASP alors que la #89 sera sous la bannière habituelle AKKA-ASP. C'est la première fois que l'équipe est vraiment soutenue par un constructeur, ce qui prouve que le début de saison a été correct."

"Pour cette course, nous aurons un équipage de choc avec les deux pilotes titulaires en Sprint Felix ROSENQVIST et Tristan VAUTIER, rejoints par Renger VAN DER ZANDE qui avait complété l'équipage PRO au Castellet."

"Un beau challenge pour l'équipe qui devra préparer ce rendez-vous avec encore plus de minutie et professionnalisme que d'habitude."

"A présent, direction Spa... Nous préparons les voitures sur place au Nürburgring pour participer à la journée test de Spa ce mardi 5 juillet qui devrait réunir les 70 équipages engagés sur cette épreuve hors normes."



AUTO SPORT PROMOTION

4, ZA de Fongrave
81800 Rabastens - France
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73
Email: atelab@jerome-policand.com

Jérôme POLICAND
Mobile: + 33 6 08 76 33 31
Email: info@jerome-policand.com



CUSTOMER SPORTS



Zencap
Asset Management



Une filiale du Groupe



Crédit photos@Patrick Hecq

