



Manche 2 : BRANDS-HATCH (Grande-Bretagne)

BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP 2017

Deux podiums pour débiter la campagne d'Angleterre !

La Blancpain GT Series faisait une halte ce week-end sur le circuit de Brands Hatch pour la deuxième manche de la Blancpain GT Series Sprint Cup. Une campagne d'Angleterre qui enchaînera le week-end prochain avec la deuxième manche de la Blancpain GT Series Endurance Cup sur le circuit de Silverstone. Pour le Team AKKA-ASP, cette incursion britannique se solde par deux nouveaux podiums en Pro-AM Cup à mettre au crédit de l'équipage Jean-Luc Beaubelique - Jules Gounon et une belle 4ème place pour la paire Christophe Bourret - Jean-Philippe Belloc. Du côté des Pros, le duo Felix Serralles - Daniel Juncadella échoue au pied du podium de la course de Qualification alors que Michael Meadows et Raffaele Marciello terminent successivement aux 8ème puis 7ème rangs.



Le Team AKKA-ASP a rejoint cette semaine l'Angleterre pour y disputer deux manches successives

de la Blancpain GT Series. Ce week-end, sur le tracé de Brands Hatch, sur le Sprint avec la deuxième épreuve de la saison.

Le plateau très relevé ne laisse que peu de marge de manœuvre et les écarts sont infimes. Pour preuve, pas moins de 16 voitures se qualifient dans la même seconde.



Justement, au cours de cet exercice serré, c'est la #88 de Felix Serralles et Daniel Juncadella qui se montre la plus rapide de l'équipe. Deuxième de la deuxième séance de qualifications, le pilote espagnol accède à la super pole. Malgré une petite figure de style, il termine à la 6ème place, premier des Mercedes-AMG GT3.

La course de qualification se déroule sous les meilleurs auspices et l'équipage de la #88 se maintient dans le peloton de tête. Felix et Daniel réalisent une course solide et malgré un arrêt au stand « parfait » assurent une très belle 4ème place.



Felix Serralles est le premier à s'élaner sur la course principale et ne tarde pas à passer une BMW pour le gain de la 3ème place. Le pit-stop se déroule bien au niveau du changement de roues mais le changement de pilote cafouille un peu et la #88 quitte la voie des stands un peu précipitamment sans pouvoir éviter de percuter une voiture. La Mercedes-AMG GT3 est endommagée mais reprend la piste avant de jeter finalement l'éponge et définitivement renoncer au podium.

« Felix et Daniel se sont montrés performants tout le week-end mais l'épreuve se solde par un abandon regrettable qui ne reflète pas le niveau de l'équipage et de l'équipe. C'est dommage. Nous allons travailler encore et toujours afin d'améliorer ce qui doit l'être. Dans une compétition de ce niveau, il n'y pas de place pour l'approximation. »



Sur la seconde Mercedes-AMG GT3 Pro, Michael Meadows et Raffaele Marciello ont maintenu un rythme soutenu depuis les essais qualificatifs jusqu'au dernier de la course Principale. Deuxième

rythme soutenu depuis les essais qualificatifs jusqu'au drapeau de la course principale. Deuxième des qualifications l'équipage de la #90 n'est qu'à un souffle de la pole mais les écarts sont faibles et sanctionnent lourdement chaque centième perdu.



Sur la première course, les tours s'enchaînent avec précision en reprenant du terrain à chaque passage sur ses adversaires. Partie de la 12ème position sur la grille, la Mercedes-AMG GT3 #90 termine à la 8ème place au terme d'une très belle remontée.

La course principale démarre sur les chapeaux de roue et Michael Meadows ne peut éviter la touchette avec une McLaren. Evitant le drive through mais obligé de ralentir de 2 secondes sur le tour pénalisé, la belle allemande boucle la course au 7ème rang après deux solides relais.



Du côté des Pro-AM, également beaucoup d'animation. La #87 de Jean-Luc Beaubelique et Jules Gounon s'est rapidement imposée lors de la séance de qualification en signant la pole de la catégorie.



la Mercedes-AMG GT3 au deuxième rang de la catégorie. Premier podium de la journée pour l'équipage et pour l'équipe.



La course principale se déroule globalement sur le même schéma et cette fois c'est la troisième marche du podium que gravissent Jean-Luc et Jules.

« Deux podiums dans la catégorie lors du même week-end, cela fait du bien ! Le niveau est tel que le résultat est très satisfaisant. »



Pour la #89 de Christophe Bourret et Jean-Philippe Belloc, cette escapade britannique débute un peu plus difficilement. Les essais ne donnent pas satisfaction et la première course manque de virer au drame.

En effet, alors que Christophe est au volant, il se fait percuter par une Bentley et se voit propulsé dans le mur à 200km/h. Plus de peur que de mal pour le pilote mais la voiture a souffert dans l'impact.



Au prix d'un travail acharné entre les deux courses, l'équipe parvient à remettre en état la #89 qui s'installe sur la grille de départ de la course principale dans les temps.

Au contact du podium de la catégorie, Christophe et Jean-Philippe terminent cette ultime course du week-end derrière leurs équipiers à la 4ème place de la Pro-Am Cup.



« La performance a été au rendez-vous tout le week-end mais nous avons buté sur des points pénalisants comme perdre du temps pendant les arrêts au stand. Nous allons rectifier le tir au plus vite. L'équipe reste en Angleterre pour la course du week-end prochain, à Silverstone. Tout le monde sera très occupé à travailler sur les voitures pour optimiser la prochaine épreuve. Ce sera une endurance de trois heures donc une course encore plus exigeante. »



Les 13 et 14 mai prochains c'est en effet à Silverstone que les protagonistes de la Blancpain GT Series se retrouveront pour la deuxième manche de l'Endurance Cup. A suivre...

RESULTATS BRANDS HATCH - MANCHE 2

Customer Racing



AMG
MOTORSPORT

aeroconseil

AKKA
TECHNOLOGIES

MBtech



iceCap

BANG & OLUFSEN



BERTONE

oft Lux

BLS
REMORQUES
Special Parts & Components

Zencap
Asset Management

infraVia

/ Une filiale du Groupe

HBI
GROUPE

SOFINA

Novag
MEXICO

CAFFÈ
CHICCO
D'ORO

B1
EQUIPEMENTS

alizon

SOCANOR

RC ROLLE
CAPITAL

CHEMO

10
sport

teleticino

ABOUT-X



4, ZA de Fongrave
81800 Rabastens - France
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73
Email: atelier@jerome-policand.com

Jérôme POLICAND
Mobile: + 33 6 08 76 33 31
Email: info@jerome-policand.com

Julie DEVAUX
Email: communication@jerome-policand.com



Crédit Photos @ Patrick HECQ



©2017 RACE COMMUNICATIONS I France