



Blancpain GT Series Endurance Cup 2016

Manche 5 - Nürburgring (Allemagne) - 17/18 sept.

Le Team AKKA-ASP boucle la saison sur une victoire et deux titres de Vice-Champion AM (Equipe et Pilotes) !

La Finale de la Blancpain GT Series Endurance Cup avait pris ses quartiers ce week-end sur le magnifique circuit du Nürburgring. Un ultime rendez-vous d'une grande intensité qui a vu la victoire du trio BEAUBELIQUE-RICCI-VANNELET dans la catégorie AM, classé 19ème du général, sur la Mercedes-AMG GT3 #87. Cerise sur le gâteau, l'équipage, tout comme l'équipe AKKA-ASP, s'offre un titre de Vice-Champion AM au terme d'une saison magnifique. Malgré une très belle performance, et l'espoir d'un très bon résultat, Daniele PERFETTI, Laurent CAZENAVE et Michael LYONS ont vu leur progression stoppée nette après une suspension endommagée. L'équipage de la #89 boucle la saison à la 7ème place du championnat dans la catégorie Pro-AM. Après le Nürburgring, c'est à Barcelone dans moins de quinze jours que se disputera l'ultime épreuve de la Blancpain GT Series Sprint Cup, point final d'une saison riche en émotions...



Perturbée par une météo compliquée, notamment lors des essais qualificatifs, la dernière manche de l'Endurance Cup a offert du très beau spectacle. Les deux voitures engagées par le Team AKKA-ASP se sont battues jusqu'au bout sans jamais rien concéder.

Sur la Mercedes-AMG GT3 #89, Laurent CAZENAVE, Daniele PERFETTI et Michael

LYONS pouvaient encore espérer monter sur le podium du championnat en catégorie Pro-AM mais les Dieux de la course en ont décidé autrement.



Du côté des qualifications, comme pour tout le monde la séance ne s'est pas déroulée dans les meilleures conditions. D'abord repoussée à cause du brouillard, fréquent sur le massif de l'Éifel, la séance s'est résumée à trois tours seulement après que le drapeau rouge eut été déployé. Difficile d'exploiter la voiture dans ce délai très serré et la Mercedes-AMG GT3 se qualifie assez loin.

Durant la course, Daniele PERFETTI est le premier à s'élaner. Le pilote suisse attaque dès les premières boucles et gagne rapidement le Top 10 sur un très gros rythme. Malheureusement, un problème de boîte de vitesses va venir perturber cette belle progression et le faire rétrograder à la 15ème place.



Michael LYONS enchaîne et replace la voiture dans le Top 8, position qu'il occupera toujours lorsque Laurent CAZENAVE s'installera dans le cockpit.

Les espoirs de podium au championnat s'envoleront deux tours plus tard sur rupture d'une suspension. Juste le temps de regagner les stands et d'effectuer la réparation mais deux tours sont passés et tous les espoirs de figurer dans les points avec... Le team boucle la saison à la 7ème place de la catégorie Pro-AM, tout comme les pilotes également classés au 7ème rang.

« A l'image de cette saison, ce week-end nous avons été encore une fois très proches de faire un très bon résultat mais il nous a manqué un peu de réussite pour concrétiser. »



La Mercedes-AMG GT3 de Jean-Luc BEAUBELIQUE, Maurice RICCI et Gilles VANNELET avait fait l'impasse sur les 24 Heures de Spa et avait, de fait, laissé échapper de très nombreux points qui auraient pu lui assurer le titre en catégorie AM.

En arrivant sur le circuit du Nürburgring, tous les espoirs étaient malgré tout permis de monter sur le podium, à condition de gagner la course dans la catégorie...

Justement, la course se déroule comme dans un rêve. Jean Luc BEAUBELIQUE prend le départ de l'ultime course de la saison et les trois pilotes enchainent les relais avec une maîtrise incroyable. Gilles VANNELET, au sommet de son art, s'empare de la tête à mi-course et imprime un rythme très soutenu pour creuser un bel écart sur ses poursuivants.



La stratégie se révèle parfaite puisque le dernier arrêt s'effectue sous régime de « Full Course Yellow », soit un drapeau jaune sur la totalité du circuit qui permet à

l'équipage de la #87 de prendre un tour sur la concurrence. « Mauro » RICCI conclut trois heures de course avec panache en passant le premier sous le damier.



"Cette victoire en AM s'accompagne d'une 19ème place au général, dans le tour du leader, soit une belle performance sur 55 voitures au départ. Ce beau résultat prouve que du côté pilotes et équipe, nous avons rendu une copie parfaite.

Un regret bien sûr...Malgré cette magnifique victoire nous terminons deuxième du championnat (pilotes et équipe), à seulement 6 petits points des premiers. Nous pouvons toujours regretter d'avoir fait l'impasse sur Spa mais notre saison a été pleine, sur quatre courses, deux victoires, deux deuxième places et pas d'erreur." L'équipage a réalisé le sans-faute, ce qui extrêmement rare. Nous continuons notre moisson de podiums avec AKKA-ASP... Il nous reste encore Barcelone, dans 15 jours, l'ultime course du championnat Sprint, pour poursuivre sur notre lancée et viser encore quelques podiums."



Effectivement, dans moins de deux semaines cap au sud, vers la péninsule ibérique, pour l'ultime rendez-vous de la Blancpain GT Series Sprint Cup, les 1er et 2 octobre. Il restera deux courses au Team AKKA-ASP pour compléter sa moisson de succès. Début des séances de qualifications le 1er octobre à 13h30. Le lendemain, les concurrents s'élanceront sur la course de Qualification de bonne heure, à 09h15 puis sur la Course Principale à 12h10. Le week-end sera « caliente » !



Résultats Blancpain GT Series Endurance Cup



AMG

CUSTOMER SPORTS

aeroconseil

AKKA
TECHNOLOGIES

MBtech



iceCap

ADRIA

MINERVA OIL
lubrifiants

confluence

ofl Lux

dgm
conseil

Zencap
Asset Management

infraVia

/ Une filiale ofl Groupe

FINAPIERRE

EURODATACAR

BLS
REMORQUES
Sport Plus & Collection

Bi
EQUIPEMENTS

ALIZON

AUTO SPORT PROMOTION

4, ZA de Fongrave
81800 Rabastens - France
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73
Email: atelier@jerome-policand.com

Jérôme POLICAND
Mobile: + 33 6 08 76 33 31
Email: info@jerome-policand.com



Crédit photos@Patrick Hecq