


AVIKA ASP
team
24 HEURES de SPA 2017

24 Heures de course, trois voitures et...le suspense absolu !

Les 24 Heures de Spa ne sont pas seulement la quatrième manche de la Blancpain GT Series Endurance Cup mais le rendez-vous annuel incontournable de l'endurance GT et même la plus grande course de ce type au niveau mondial.

Ces deux tours d'horloge dans les Ardennes belges sont l'occasion unique de voir s'affronter une bonne soixantaine des meilleures GT sur un toboggan d'un peu plus de 7km, toujours à la merci des plus incroyables caprices météorologiques. Une course unique en son genre dans une ambiance qui ne l'est pas moins car si le départ de la course est donné le samedi à 16h30, cette semaine de fête débute dès le mardi pour le plus grand bonheur des participants et des fans.

Fidèle depuis 2011 à cette épreuve et vainqueur en catégories Pro-AM, cette année là, et AM deux ans plus tard, le Team AKKA-ASP alignera cette année trois voitures. Trois Mercedes-AMG GT3, deux en PRO et une en catégorie Pro-AM. Après une magnifique et quelque peu inattendue 2^{ème} place au scratch l'année dernière, Jérôme Policand, créateur et Team Manager de la structure implantée dans le sud-ouest de la France revient sur l'engagement 2017.

« En 2016 nous avons aligné deux voitures, cette année nous passons à trois dont deux en PRO. Trois voitures sur une course de 24 heures, cela marque une nouvelle étape de franchie en matières logistique et organisationnelle. Nous avons peaufiné la préparation et effectué récemment des tests à Barcelone. Cette saison est vraiment intense. »

« La voiture #88 bénéficie, comme en 2016, du soutien officiel de AMG pour cette course tandis que l'ensemble des voitures bénéficie d'un soutien technique. AMG a directement détaché dans notre équipe trois personnels : un ingénieur châssis, un ingénieur data et un technicien. Un coup de pouce « global » de la marque à l'ensemble des équipes Mercedes—permet la mise en commun de plusieurs ingénieurs dont notamment un ingénieur météo, plutôt utile à Spa... Côté partenaires, Sofina a renforcé son engagement pour cette épreuve sur la #90 qui, du coup, a changé de couleur pour se glisser dans une livrée bleue. »



Au niveau sportif, comme à son habitude, Jérôme Policand préfère rester prudent et humble face à une telle épreuve. A Spa, rien n'est jamais acquis.

« Avec deux voitures en PRO, il est vrai que nous doublons nos chances de bons résultats au scratch en comparant avec 2016. Oui, mais ce n'est pas si simple. L'objectif est avant tout de terminer la course. Cela peut paraître une évidence mais il faut prendre les choses dans l'ordre. Compétitifs ? Je pense que nous le serons. Nous

avons démontré un bon niveau de performance depuis le début de saison. Mais il faudra garder à l'esprit que le résultat 2016, qui a été tout simplement génial, est aussi dû à une bonne part de réussite. N'oublions pas qu'en 24 heures il y a eu 22 changements de leader...

Ce qui est le plus facile à Spa ? C'est sans doute de perdre la course, il ne faut jamais l'oublier ! C'est une manche de la Blancpain GT Series et en matière de hiérarchie, il existe déjà de solides repères. Le premier objectif sera donc de ne pas commettre d'erreur et de terminer l'épreuve. Si ces deux conditions sont réunies, le reste devrait suivre. »

D'année en année, le plateau devient de plus en plus compétitif et le résultat final est de plus en plus compliqué à pronostiquer car les prétendants à la victoire ne cessent d'augmenter. Cette évolution n'a pas échappé au « boss ».

« Beaucoup de choses ont évolué sur cette course et influent sur la façon de l'aborder. Tout d'abord le nombre d'engagés en catégorie PRO. Avec 35 engagés dans cette catégorie, le rythme global de la course est bien plus soutenu et le niveau d'exigence plus élevé. Il n'est plus possible aujourd'hui de faire une course d'attente, il est nécessaire de rester au contact. Se faire distancer, c'est déjà en partie renoncer. Il y a aussi un autre facteur, avec 65 voitures en piste, le risque d'incidents est forcément élevé, plus élevé que sur une autre course d'endurance. La gestion de course est primordiale et il devient indispensable d'être bien préparés. »

Du côté des équipages, le Team AKKA-ASP fait rouler ses pilotes habituels. Il n'y a pas de temps d'adaptation à prévoir, la mécanique est déjà bien huilée.



« Les équipages n'ont pas été chamboulés et c'est un point très positif. Sur la # 88, l'équipage habituel a été conservé et en connaissant la vitesse de pointe de ce trio, je crois qu'en matière de performances, il n'y a pas trop de questions à se poser. Idem pour la # 90, rien de nouveau à explorer. Chacun des pilotes connaît l'équipe et sa façon de travailler. Pour avancer efficacement cette bonne connaissance du team et des automatismes développés au cours de la saison sont essentiels.

Sur la voiture #89, la Pro-AM, ce sont également les pilotes habituels qui se glisseront dans le cockpit. Seule nouveauté, ils seront quatre, rejoints par Nico Bastian, pilote officiel AMG, qui fait depuis le début de saison du super boulot sur la # 87. Il connaît lui aussi le team et ses « coutumes ». »

Justement, la #87 ne fait pas partie de la liste des engagés, comme en 2016. Un peu surprenant puisque cette voiture pointe à la 3^{ème} place de la Blancpain GT Series Endurance Cup. Jérôme Policand revient sur les raisons de cette « absence ».

« Effectivement, Jean-Luc Beaubelique ne sera pas là. Jules Gounon sera à Spa dans une autre équipe, comme cela avait été convenu en début de saison s'il avait une opportunité. L'absence de Jean-Luc n'est pas une surprise. Depuis deux ans, il écarte Spa de son programme pour ce que je considère comme une bonne raison. Ayant déjà gagné à Spa en AM et en Pro-AM, il a pour habitude de dire qu'il ne pourrait de toute façon pas faire mieux ! Cela se défend. Donc en l'absence de cette voiture, il était assez logique de faire glisser Nico sur la #89. »

Spa est une course d'endurance internationale tout comme le team AKKA-ASP. En effet, Sur 10 pilotes, l'écurie ne compte que deux Français mais aussi un Britannique, deux Italiens, un Allemand, un Espagnol, un Porto Ricain et deux Suisses.

Sur cette course hors normes, entre animations et fièvre sportive, le team AKKA-ASP fera partager à une cinquantaine d'invités privilégiés la magie d'une course de 24 heures en leur permettant de se glisser dans les coulisses d'une équipe professionnelle.

Enfin, une quatrième Mercedes-AMG GT3 portera les couleurs AKKA-ASP dans les Ardennes, celle de Anthony Pons qui participera en

Belgique à la quatrième manche du Blancpain GT Sports Club.

« Anthony est en tête du classement général du championnat et il espère bien conforter son avance sur ce tracé si particulier. Sur six courses déjà disputées, il en a remportées trois et est monté en plus à deux reprises sur le podium. Les pilotes du Sports Club ne se font pas de cadeaux et à chaque fois, il faut



vraiment aller chercher la victoire. A Spa, je m'occuperai tout particulièrement d'Anthony durant les deux courses qui se dérouleront le vendredi après-midi et le samedi matin. »

Le départ de la 69^{ème} édition des 24 Heures de Spa sera donné le samedi 29 juillet à 16h30 et l'arrivée jugée le lendemain à la même heure... Le suspense reste entier quant au potentiel résultat.



24 HEURES de SPA 2017 - Cat. PRO



AKKA-ASP Team

#90 - Raffaele MARCIELLO (ITA) - Michael MEADOWS (GBR) - Edoardo MORTARA (ITA)



Raffaele MARCIELLO (ITA)
Né le 17 décembre 1994 à Zurich (Suisse)

Michael MEADOWS (GBR)
Né le 11 septembre 1987 à Oxford (UK)

Edoardo MORTARA (ITA)
Né le 12 janvier 1987 à Genève (Suisse)

Meilleurs résultats

- 2016: 4ème GP2
- 2015: 7ème GP2 / Essais Sauber F1
- 2014: 8ème GP2 / Essais Ferrari F1
- 2013: 1er F3 FIA Euro. Championship
- 2012: 2ème F3 FIA Euro. Championship
3ème F3 Euro Series
- 2011: 3ème F3 Chpt Italie
- 2010: 3ème Chpt Abarth Italie

Meilleurs résultats

- 2016: Vainqueur 24h Dubai - Audi
Blancpain GT Endurance Cup - Audi
Blancpain GT Sprint Cup - Audi
- 2015: Blancpain Endurance Series
Aston Martin Racing
- 2013: BRDC silver star (1er pilote GT)
- 2010-15: Porsche Carrera Cup GB
2 x champion et 3 x vice-champion
- 2008: British GT
- 2007: British F3
- 2005/2006: Formule BMW UK

Meilleurs résultats

- 2016-2011 : Championnat DTM (5ème)
- 2013: Vainqueur Macao GT Cup
- 2012: Vainqueur Macao GT Cup
- 2011: Vainqueur Macao GT Cup
- 2010 : Champion F3 Euro Series -
Vainqueur GP de Macao
- 2009 : GP2 Series - Vainqueur GP Macao
- 2008: 2ème F3 Euro Series
- 2007 : F3 Euro Series
- 2006 : 4ème Championnat de Formule
Renault Italie



24 HEURES de SPA 2017 - Cat. PRO



Mercedes-AMG Team AKKA-ASP

#88 Felix SERRALLES (PRI) - Daniel JUNCADELLA (ESP) - Tristan VAUTIER (FRA)



Felix SERRALLES (PRI)
Né le 24 juin 1992 à Ponce (Porto-Rico)

Meilleurs résultats

- 2015-2016: 6ème Indy Lights
- 2013-2014: FIA European Formula 3
- 2012-2013: Toyota Racing Series
- 2012: 3ème British Formula 3 Champ.
- 2011: Eurocup Formula Renault 2.0
Formula Renault UK
- 2010-2011: Formula Renault UK Winter Cup

Daniel JUNCADELLA (ESP)
Né le 7 mai 1991 à Barcelone (Espagne)

Meilleurs résultats

- 2013-2016: Pilote DTM Mercedes-Benz
- 2013-2014 : Pilote d'essais Formule 1
- 2012 : Champion Masters de Formule 3
Champion Europe FIA Formule 3
- 2011 : Vainqueur Formule 3 Macau GP

Tristan VAUTIER (FRA)
Né le 22 août 1989 à Saint-Martin-d'Hères (Isère)

Meilleurs résultats

- 2017: 3ème 12 Heures de Sebring (IMSA)
- 2016 : 2ème 24h de Spa au général
- 2016 : 1er Blancpain Sprint Cup Barcelone
- 2013 : IndyCar , 20ème (meilleur rookie)
- 2012 : Champion Indy Lights
- 2011 : Champion Star Mazda Championship
- 2009 : 4ème Formule Palmer Audi
- 2008 : 2ème Chpt de France de F. Renault
- 2006 : Formule Campus - 2ème (6 victoires)



24 HEURES de SPA 2017 - Cat. Pro-AM



AKKA-ASP Team

#89 Daniele PERFETTI (SUI) - Alex FONTANA (SUI)
Ludovic BADEY (FRA) - Nico BASTIAN (DEU)



Daniele PERFETTI (SUI)
Né le 13 janvier 1977 à Bioggio (Suisse)

Meilleurs résultats

- 2016 : 4ème des 24h de Spa Pro Am
- 2016 : 2 victoires en GT Sport Club Le Castellet
- 2016 : Vainqueur Rallye historique Monte-Carlo
- 2012 : Champion British GT
- 2011 : 6ème - Porsche Carrera Cup Grande-Bretagne
- 2010 : 8ème - Renault Clio Cup Italie
- 2009 : 6ème - Renault Clio Cup Italie

Alex FONTANA (SUI)
Né le 5 août 1992 à Lugano (Suisse)

Meilleurs résultats

- 2016 : Blancpain Endurance Series
China Touring Car Championship
- 2015 : GP3 Series/ Formule E
Formula Renault 3.5 Series
- 2014 : GP3 Series
- 2013 : GP3 Series
- 2012 : GP3 Series /Formule 2
- 2011 : GP3 Series/ European F3 Open
- 2010 : F3 Italie
- 2009 : Formule Abarth



24 HEURES de SPA 2017 - Cat. Pro-AM



#89 Daniele PERFETTI (SUI) - Alex FONTANA (SUI)
Ludovic BADEY (FRA) - Nico BASTIAN (DEU)



Ludovic BADEY (FRA)
Né le 23 avril 1980 à Lyon (Rhône)

Meilleurs résultats

2015 : Vice champion ELMS
2014 : 2ème en LMP2 au 24 heures du Mans
2013 : 3ème championnat de France Porsche Cup
7ème Blancpain Endurance Series -Pro-Am
2012 : 6ème Blancpain Endurance Series -Pro-Am
2011 : 2ème Blancpain Endurance Series -Pro-Am
5ème Champ.de France GT FFSA
2010 : 3ème Porsche Carrera Cup France
2005 : 3ème Mégane Trophy Eurocup
2002 : Vice champion Eurocup formule France

Nico BASTIAN (DEU)
Né le 15 avril 1990 à Heidelberg (Allemagne)

Meilleurs résultats

2015 : ADAC GT Masters
24h Nürburgring Nordschleife GT3
Blancpain GT Endurance Series (PRO Cup)
2014 : ADAC GT Masters
24h Nürburgring Nordschleife GT3 (3ème)
Blancpain GT Sprint Series (Pro Cup/Silver Cup)
2013 : 24h Nürburgring Nordschleife GT3 (3ème)
2012 : Blancpain GT Endurance Series (Pro-Am Cup)
24h Nürburgring Nordschleife GT3 (8ème)
2008 : Seat Leon Supercopa (Allemagne)



BLANCPAIN GT SPORTS CLUB

Anthony PONS aux commandes !



En tête avant d'aborder Spa, Anthony Pons a déjà signé cette saison 3 victoires en six courses mais a aussi signé deux podiums supplémentaires. Très à l'aise sur ces courses extrêmement disputées, Anthony compte bien poursuivre sa lancée.

Le GT Sports Club a été créé pour les pilotes Bronze qui veulent rouler entre eux dans une ambiance conviviale et où une catégorisation «Iron» est réservée aux pilotes de plus de 60 ans.

Le GT Sports Club est ouvert aux GT3, aux voitures RACB G3, aux voitures GTE homologuées par la FIA et aux voitures de séries mono-marque, avec un pilote par voiture. Chaque manche se compose d'une séance d'essais libres et d'une séance de qualifications, suivie d'une course de qualification de 25 minutes et d'une course principale de 40 minutes.

Il n'y a pas d'arrêts obligatoires. Chaque course dispose de sa propre cérémonie de podium, avec un podium général incluant les vainqueurs de la catégorie Iron. Le concept a prouvé sa popularité parmi les Gentlemen Drivers, prêts à rouler avec leurs impressionnantes machines aux quatre coins de l'Europe.

#72 : Anthony Pons (FRA)



Né le 22 février 1973 à Neuilly/Seine (Hauts-de-Seine)
Meilleurs résultats

- 2017** Blancpain GT Sports Club - Team AKKA-ASP - 3 victoires +2 podiums en 6 courses
- 2016** Blancpain GT Sports Club - Team AKKA-ASP
- 2015** Vainqueur de Blancpain GT Series Endurance Cup avec Fabien Barthez / Nurburgring – Team AKKA ASP
- 2014** ELMS et participation aux 24H du Mans avec Fabien Barthez et Soheil Ayari – Team Sofrev ASP
- 2013** Vice champion ELMS Cat. LMPC avec Soheil Ayari, Team Oreca
- 2012** Champion ELMS avec Raymond Narac et Nicolas Armindo, cat. GTE – AM IMSA
Victoire WEC à Spa Francorchamps
Victoire Petit Le Mans (Atlanta)
2ème 24 heures du Mans, cat. GT AM
- 2011** Champion VdeV avec Raymond Narac, team IMSA
- 2010** Débuts en compétition, Club Porsche de France et Porsche 997 Cup, team IMSA



24 HEURES de SPA 2017 L'équipe... sur le terrain.

Pour cette course hors normes, le Team AKKA-ASP se déplacera en nombre.

Côté staff...

- 31 personnels AKKA-ASP, auxquels il faut ajouter les 10 pilotes engagés sur la course de 24 heures.

Parmi le staff technique: 6 ingénieurs Piste/Data (2 par voiture), 9 techniciens (3 par voiture), 4 truckies dont 2 dédiés aux pneus et 2 dédiés à l'essence, 1 magasinier pièces détachées, 1 personne pour encadrer les pilotes, 2 kinésithérapeutes/ostéopathes, 4 personnels pour la logistique, 1 personne dédiée à l'encadrement des VIP et la Communication...et bien sûr, le Team Manager.

- 3 personnels AMG attirés au team : 1 ingénieur châssis, 1 ingénieur data et 1 technicien.

- Personnels AMG communs aux équipes Mercedes dont 1 ingénieur météo, 1 technicien boîtes de vitesses, 1 ingénieur soutien stratégique.

Côté véhicules...

- 3 semi-remorques
- 1 remorque
- 1 Bus hospitalité et couchage
- 2 camping-cars
- 3 véhicules de liaison (7 places)
- 4 voitures de course - Mercedes-AMG GT3



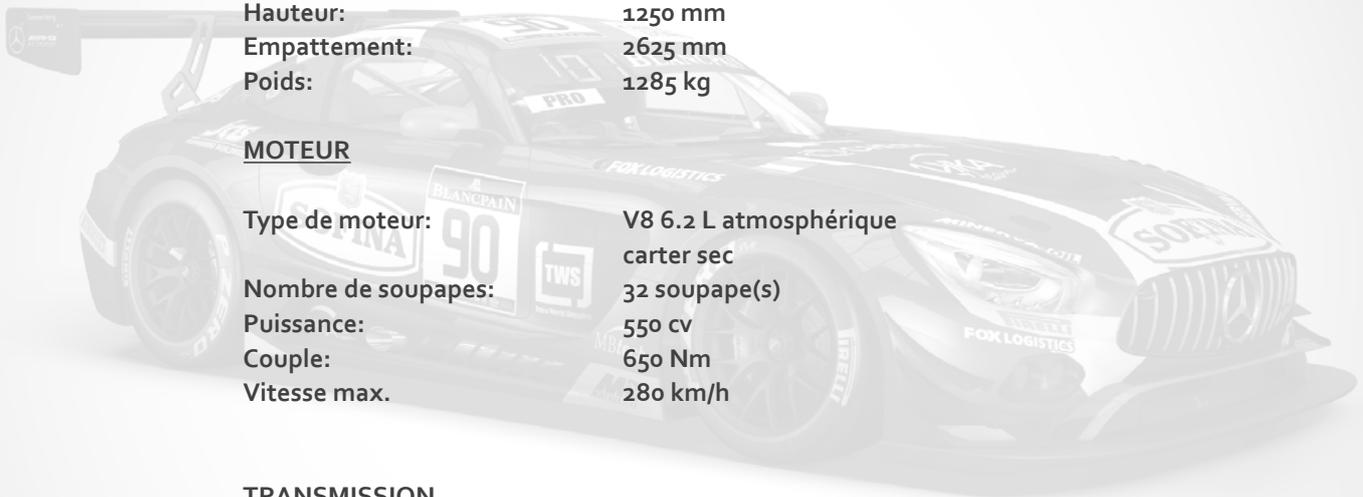


MERCEDES-AMG GT3

Fiche Technique

DIMENSIONS

Longueur:	4640 mm
Largeur:	2025 mm
Hauteur:	1250 mm
Empattement:	2625 mm
Poids:	1285 kg

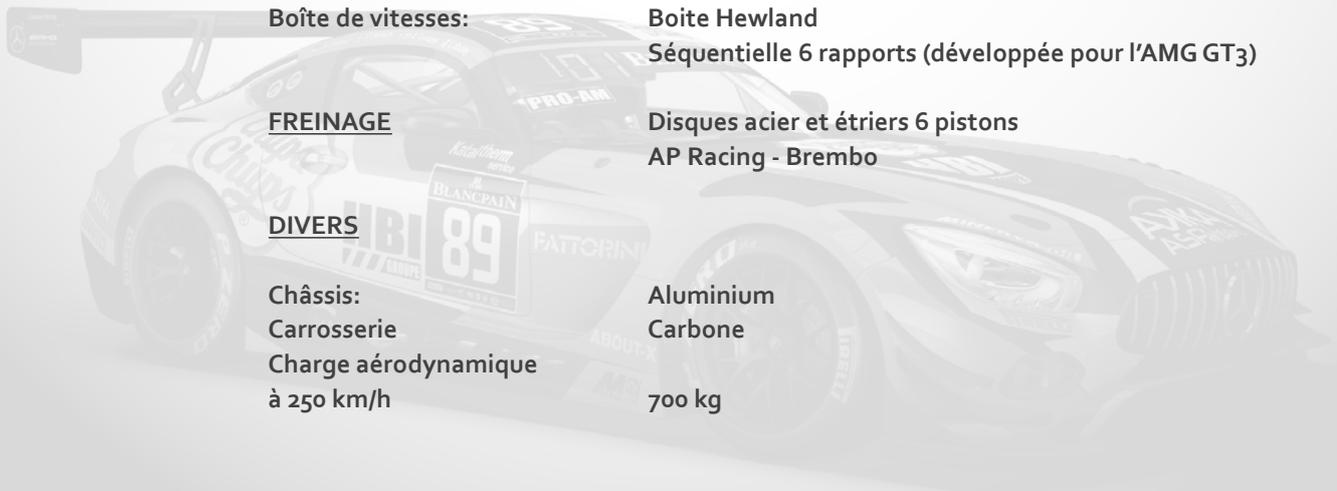


MOTEUR

Type de moteur:	V8 6.2 L atmosphérique carter sec
Nombre de soupapes:	32 soupape(s)
Puissance:	550 cv
Couple:	650 Nm
Vitesse max.	280 km/h

TRANSMISSION

Type de transmission:	Propulsion
Boîte de vitesses:	Boite Hewland Séquentielle 6 rapports (développée pour l'AMG GT3)



FREINAGE

Disques acier et étriers 6 pistons
AP Racing - Brembo

DIVERS

Châssis:	Aluminium
Carrosserie	Carbone
Charge aérodynamique à 250 km/h	700 kg

HISTORIQUE DU TEAM AKKA-ASP



Le team a été fondé en 1999 par Jérôme Policand sous l'appellation Auto Sport Promotion (ASP). Premiers titres et victoires en Clio V6 European Trophy. La période en Porsche Carrera Cup de 2003 à 2010, est couronnée par 9 titres pilote et team. Début 2011, c'est le passage à l'international en GT3 avec les Ferrari 458. Après 7 titres, le team participe en 2014 aux 24h du Mans et effectue un parcours sans faute.

L'année 2015 est marquée par l'arrivée d'un nouveau sponsor titre, AKKA Technologies. Cette nouvelle association va être récompensée par deux titres team en Blancpain GT Series et GT Tour.

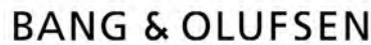
En 2016, nouveau challenge pour le team qui se sépare de ses Ferrari 458 pour exploiter les nouvelles Mercedes AMG-GT3. Une saison fructueuse avec pour résultats 24 podiums, 7 victoires et une très belle seconde place aux 24h de Spa. La saison 2017 compte déjà de nombreux podiums au scratch mais aussi en catégorie Pro-AM où les équipages AKKA-ASP restent au contact des leaders.



- 2016 2ème au général 24h de Spa
Vainqueur championnat AMG Customer Sports
Vainqueur au général Blancpain Sprint Cup Barcelone
Vice-champion Team Blancpain GT Series catégorie Pro Am
Vice-champion Pilotes et Teams Blancpain Sprint Cup catégorie Pro Am
Vice-champion Pilotes et Teams Blancpain Endurance Cup Catégorie Am
- 2015 Champion de France GT Team
Champion Blancpain Endurance Series Team catégorie AM
- 2014 Champion de France GT Teams
Participation aux 24 Heures du Mans
- 2013 Champion de France Pilotes et Teams GT
Champion Blancpain Endurance Series Pilotes et Teams cat. Gentlemen
Vainqueur des 24 heures de Spa catégorie AM (Gentlemen)
- 2012 Vice Champion de France Pilotes et Teams GT
Vice Champion Teams Blancpain Endurance Series catégorie Pro-Am
3ème 24 heures de Spa catégorie Pro-Am
- 2011 Vice Champion Pilotes Blancpain Endurance Series catégorie Pro-Am
Vainqueur 24 heures de Spa catégorie Pro-Am
Champion de France Pilotes et Teams catégorie Gentlemen GT
- 2010 Champion Teams Porsche Carrera Cup France
- 2009 Champion Teams Porsche Carrera Cup France
- 2008 Champion Pilotes et Teams Porsche Carrera Cup France
- 2007 Champion Teams Porsche Carrera Cup France
- 2006 Champion Pilotes et Teams Porsche Carrera Cup France
- 2005 Champion Pilotes et Teams Porsche Carrera Cup France
- 2004 5ème Porsche Carrera Cup France
- 2003 3ème Porsche Carrera Cup France
- 2001 Vice Champion Renault V6 Trophy
- 1999 Champion Renault V6 Trophy



Customer Racing



/ Une filiale ofi Groupe





CONTACTS

AUTO SPORT PROMOTION

**4, ZA de Fongrave - 81800 Rabastens - France
+ 33 (0)9 54 52 95 36**

Jérôme POLICAND

Team Manager

**+33 (0)6 08 76 33 31
info@jerome-policand.com**

Julie DEVAUX

Chargée de communication

**+ 33 (0)6 61 87 17 48
communication@jerome-policand.com**

