



Manche 1 : MONZA (Italie)

BLANCPAIN GT SERIES ENDURANCE CUP 2017

Coup de chaud à Monza...

Le coup d'envoi de la Blancpain GT Endurance Cup a eu lieu ce week-end sur le prestigieux et mythique circuit de Monza. Un meeting ensoleillé et plutôt animé côté piste. Peu favorable aux Mercedes-AMG GT3, ce tracé a quand même permis aux équipages du Team AKKA-ASP de rester au contact en termes de performances. Côté course, un gros carambolage dès la première ligne droite conduisait la #89 de Badey-Perfetti-Fontana à l'abandon, suivie plus tard par la #90 de Mortara-Meadows-Marciello. La deuxième PRO, la #88 de l'équipage Vautier-Serralles-Juncadella, pourtant un temps dans le Top 6, a du quant à elle renoncer à 20 tours de l'arrivée en proie à des problèmes de freinage. Enfin, la Mercedes-AMG GT3 #89 pilotée par le trio Beaubelique-Bastian-Gounon se classe dans le Top 5 de la catégorie Pro-AM, ce qui lui permet de marquer de précieux points au classement de la Blancpain GT Series.





Cette manche d'ouverture de la Blancpain GT Endurance Cup 2017 s'annonçait comme difficile en raison d'un tracé peu favorable aux Mercedes-AMG GT3 car très rapide.

Pourtant, lors des essais qualificatifs, c'est bien la voiture #88 de Tristan Vautier, Felix Serralles et Daniel Juncadella qui en entrant dans le Top 9 signe le meilleur chrono des Mercedes-AMG GT3 engagées sur l'épreuve à un souffle de la pole.

La #90 de Edoardo Mortara, Michael Meadows et Raffaele Marciello doit quant à elle se contenter du 24ème temps en milieu de peloton.

Du côté des Pro-AM, la #89 de Ludovic Badey, Daniele Perfetti et Alex Fontana décroche le 11ème temps de la catégorie juste devant la #87 de Jean-Luc Beaubelique, Nico Bastian et Jules Gounon.



Le départ de la course est donné dimanche en début d'après-midi et assez rapidement c'est un remake de Misano deux semaines plus tôt. Un carambolage général dès la première ligne droite vient déjouer tous les pronostics. Une douzaine de voitures est impliquée dont la #89 qui ne repart pas et la #90. Un nouveau départ est donné. Bien qu'endommagée, la #90 reprend la piste mais doit jeter l'éponge 1 heure plus tard.

Au volant de la #88, Felix Serralles maintient la deuxième voiture PRO (#88) dans le Top 10 une bonne partie de son relai. Daniel Juncadella enchaîne sur un relai impeccable et se bat comme un diable pour remonter aux portes du Top 6. Tristan Vautier s'installe ensuite dans le cockpit pour le dernier tiers de course mais un disque de frein est endommagé.





Pour Jérôme Policand, une décision s'impose : « *Nous n'avons pas voulu prendre le moindre risque. Casser un disque de frein à Monza est dangereux. Il valait mieux arrêter la voiture. C'est décevant car il y avait de gros points à prendre mais le disque aurait pu casser à tout moment. La Balance des Performances a été revue et nous sommes plus lourds de 40 kg qu'à Misano. Les freins très sollicités ici sont devenus un handicap. Nous avons démontré aux essais que nous étions dans le coup en termes de performances en restant au contact des meilleurs. Malheureusement, nous n'avons pas pu concrétiser comme nous pouvions l'espérer en course.* »



La seule rescapée des Pro-AM, la #89 de Beaubelique, Bastian et Gounon a réalisé une belle course. Au volant lors du départ, Jules Gounon réalise un superbe relai et pointe à la 3ème place de la catégorie au changement de pilote. Jean-Luc Beaubelique enchaîne et se bat à chaque tour contre de solides adversaires. En rejoignant les stands pour l'ultime changement, la #89 se rapproche de la 10ème place. Nico Bastian, la dernière recrue de l'équipe AKKA-ASP, conclut cette première course de la saison en replaçant la voiture dans le Top 5 et permet à la #89 de marquer des points.

Jérôme Policand pense déjà à la suite : « *Pas de podium ce week-end... Par contre, beaucoup de travail à l'atelier et peu de temps avant de partir à Brands Hatch où nous attend la deuxième manche du Sprint. La semaine prochaine s'annonce intense pour remettre les voitures au top.* »



Les 6 et 7 mai prochains, c'est de l'autre côté du « Channel » que la Blancpain GT Series posera

Les 6 et 7 mai prochains, c'est de nouveau côté du championnat GT Series posés ses valises pour la deuxième manche de la Blancpain GT Sprint Cup, sur le circuit de Brands Hatch. Tout juste une semaine plus tard, c'est à Silverstone que les protagonistes de la Blancpain GT Endurance Cup se retrouveront pour en découdre. Deux semaines sous haute-tension...

RESULTATS MONZA ENDURANCE CUP - MANCHE 1



Customer Racing



AMG
MOTORSPORT

aeroconseil

AKKA
TECHNOLOGIES

MBtech



iceCap

BANG & OLUFSEN



BERTONE

ofl Lux



Zencap
Asset Management

infraVia

/ Une filiale ofl Groupe

HBI
GROUPE

SOFINA

Novag
MEXICO

CAFFÈ
D'ORO

Bi
EQUIPEMENTS

alizon

SOCANOR

R ROLLE
CAPITAL

CHEMO

10
sport

teleticino

ABOUT-X

AUTO SPORT PROMOTION

4, ZA de Fongrave
81800 Rabastens - France
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73
Email: atelier@jerome-policand.com

Jérôme POLICAND
Mobile: + 33 6 08 76 33 31
Email: info@jerome-policand.com

Julie DEVAUX
Email: communication@jerome-policand.com

