

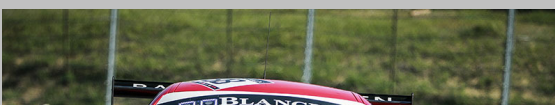


Manche 4 : BUDAPEST (Hongrie)

## BLANCPAIN GT SERIES SPRINT CUP 2017

### Deux podiums Pro-AM et le sacre pour Anthony PONS en Blancpain GT Sports Club !

Au terme d'un week-end en dents de scie du côté de la Blancpain GT Series Sprint Cup, à Budapest deux podiums sont toutefois à mettre au crédit de l'équipage de la Mercedes-AMG GT3 #87, Jean-Luc Beaubelique et Jules Gounon, en catégorie Pro-AM. Mais à une manche de la finale, c'est bien en Blancpain GT Sports Club que le Team AKKA-ASP a de quoi se réjouir puisque Anthony Pons est sacré Champion 2017. Le premier titre individuel pour le pilote et le premier en Sports Club pour l'équipe de Jérôme Policand !



A Budapest, sous une météo ensoleillée et sur un circuit où les dépassements sont complexes, le Team AKKA-ASP fait une

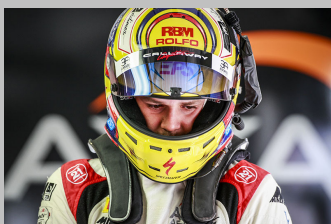


rentrée studieuse. Après les essais libres, les qualifications sont globalement un peu plus difficiles qu'à l'habitude. Sur les quatre voitures, deux atteignent tout de même la Q3 et se classent aux 6ème et 8ème places.

En s'installant sur la 3ème ligne de la grille, Jules Gounon confirme sa montée en puissance depuis le début de la saison

et décroche la pole de la catégorie Pro-AM. Raffaele Marciello termine 8ème mais tout s'est joué à quelques centièmes pour la première ligne sur un circuit où doubler est extrêmement compliqué.

Pour les deux autres voitures, avec la 16ème place de Daniel Juncadella et la 26ème pour Jean-Philippe Belloc, c'est un peu plus décevant en termes de résultats.



La course de Qualification débute sous de bons auspices et sous une météo des plus clémentes.

La voiture #90 déroule sa course de façon assez limpide mais souffre d'un manque de vitesse de pointe. En entrant dans les stands pour le ravitaillement la voiture est 9ème et elle l'est aussi en coupant la ligne d'arrivée. Sans être franchement distancée, il aura manqué quelques dixièmes de seconde à la Mercedes-AMG GT3 #90.



Lors de la course de Qualification, alors que Michael Meadows assure le premier relais, la #90 navigue dans le Top 10. Malheureusement, lors du pit-stop, un des pistolets de serrage cède et de précieuses secondes s'envolent. La voiture repart à la 15ème place. Raffaele se bat comme un diable et passe sous le damier à la 12ème position.



Du côté de la #88, en passant sous le damier de la course de Qualification, c'est une place dans le Top 15 qui attend l'équipage. Entre le passage des feux au vert et l'arrivée, la voiture a gagné deux positions au pit-stop. Le résultat est toutefois assez moyen pour la seconde voiture Pro du team.

La course Principale quelques heures plus tard prend une autre tournure. Dès le deuxième tour, après un bon départ de Felix Serralles, la voiture est victime d'un contact qui endommage la boîte de vitesses. Alors que la boîte commence à chauffer, Felix préfère rejoindre les stands. Le week-end a été globalement décevant pour cet équipage.



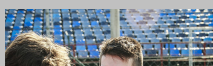
Chez les Pro-AM, la #87 réussit un magnifique début de course avec le relai de Jules Gounon qui laisse le volant à son équipier à la 6ème place du général, loin devant en tête de la catégorie. Alors que Jean-Luc Beaubelique se retrouve aux commandes de la course Pro-AM, il se fait percuter par une voiture Pro et part en tête-à-queue. L'addition est lourde puisque 30 secondes

s'envolent et une potentielle victoire avec... La course se solde tout de même par un podium Pro-AM.

Pour Jérôme Policand, quelques regrets : « C'était la première fois de l'année où nous avons la capacité de gagner à la régulière mais tout ne s'est pas passé comme prévu. »

En début d'après-midi, la course Principale se présente bien et se termine aussi plutôt bien. Jean-Luc Beaubelique assure un très bon premier relai alors que Jules Gounon s'offre à nouveau de superbes chronos, dont le deuxième meilleur tour en course, et l'équipage de la #87 monte sur le podium Pro-Am pour la deuxième fois du week-end.

« Jules a été un des pilotes Mercedes les plus rapides du week-end, confirmant ainsi tout le bien que l'on pensait déjà de lui ! »





Sur la première course de la journée, la Mercedes-AMG GT3 #89 s'élance de la 4ème position Pro-AM. Au terme d'une course qui peut être qualifiée de « sans histoire » le duo termine à la 4ème place de la catégorie.

A l'heure de la course principale, tout se passe au mieux. En terminant à 1 seconde de la #87, Jean-Philippe Belloc et Christophe Bourret manquent de peu le podium mais signent sans doute une de leur plus belle course de l'année.



Pour Jérôme Policand, le week-end s'est révélé assez compliqué.

« Ce fut peut-être un des week-ends parmi les plus durs de l'année. Du côté des deux voitures Pro, il a manqué à la fois de la vitesse et du résultat. Quelques satisfactions avec les Pro-AM et notamment les deux podiums à mettre au crédit de l'équipage de la #87 sans oublier de très bonnes

performances pour la #89. Dans trois semaines, nous aborderons la finale de la Blancpain GT Series Sprint Cup avec le meeting organisé sur le circuit du Nürburgring. Encore un gros morceau avant d'aborder la finale de l'Endurance et de la saison à Barcelone dans 5 semaines. Il y encore du travail ! »

**Résultats Sprint Cup - Budapest**



## Blancpain GT Sports Club : Antony PONS sacré Champion 2017 à une manche de la finale !



Même si l'avant dernière manche du Blancpain GT Sports Club a été assez mouvementée pour le Team AKKA-ASP, elle se solde malgré tout par le sacre de Antony PONS sur la Mercedes-AMG GT3 #72 à une manche de la finale. Un week-end de folie et un pilote aux anges...

Deuxième des qualifications, Antony PONS s'impose lors de la première course du meeting en prenant la tête au bout de trois tours et en s'échappant pour ne plus être

rejoint en conservant 5 à 6 secondes d'avance et en signant le record du tour.

Mais après l'arrivée, mauvaise surprise... En effet, pour ne pas avoir assez ralenti sous régime de drapeau jaune, Anthony écope de 30 secondes de pénalité. Une pénalité assez dure qui du coup, le fait reculer à la 6ème position.

Le lendemain, lors de la deuxième course, c'est le titre qui se joue. Malheureusement, au deuxième tour, Anthony part en tête à queue et repart de la dernière position. Sur un rythme d'enfer, le pilote AKKA-ASP entame alors une fantastique remontée, record du tour à la clé, et boucle la course à la 5ème place.

Le titre est au bout de cette course...

Le premier individuel pour Anthony et le premier pour l'équipe en GT Sports Club.

Pour Jérôme, ce titre est une belle satisfaction : *« Ce titre est très mérité et récompense beaucoup de travail. Il fait plaisir à toute l'équipe et met un peu de baume au cœur après un week-end hongrois un peu compliqué. Bravo à Anthony ! Titre en poche, à Barcelone, la finale permettra de célébrer ce succès. »*



# Résultats GT Sports Club - Budapest

## Customer Racing



**AMG**  
MOTORSPORT

aeroconseil

**AKKA**  
TECHNOLOGIES

**MBtech**



iceCap

BANG & OLUFSEN



**BERTONE**

**oft** Lux



Zencap  
Asset Management

infraVia

/ Une filiale **oft** Groupe

**HBI**  
GROUPE

**SOFINA**

**Novag**  
MEXICO

CAFFÈ  
**CHICCO DORO**

**Bi**  
EQUIPEMENTS

**alizon**

**SOCANOR**

**RC** ROLLE  
CAPITAL

**CHEMO**

**10**  
sport

teleticino

**ABOUT-X**

## AUTO SPORT PROMOTION

4, ZA de Fongrave  
81800 Rabastens - France  
Tel : + 33 (0)9 54 52 95 36  
Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73  
Email: atelier@jerome-policand.com

Jérôme POLICAND  
Mobile: + 33 6 08 76 33 31  
Email: info@jerome-policand.com

Julie DEVAUX  
Email: communication@jerome-policand.com



Crédit Photos @ Patrick HECQ

