



## Championnat de France FFSA GT4 Series - Manche 3

Dijon-Prenois (14-15 juillet 2018)

**Le Team AKKA-ASP s'impose sur la Course 2...après un podium sur la première !**

Ce week-end estival, marquant pour certains le début des vacances, était plutôt chargé. Le 14 juillet, la finale de la Coupe du Monde de football et... la troisième manche du Championnat de France FFSA GT4 sur le circuit de Dijon-Prenois. Pour le Team AKKA-ASP, ce retour aux affaires « nationales » se faisait en douceur avec la troisième marche du podium samedi pour Benjamin Ricci et Thomas Drouet. Puis montée en puissance le dimanche avec la deuxième victoire cette saison (après Nogaro) de Jean-Luc Beabelique et Jim Pla, quatrième la veille. Au classement Pro-Am du championnat pilotes, ces derniers pointent au deuxième rang, à seulement 10 points des leaders, tandis que par équipe, AKKA-ASP n'est qu'à 5 points de la tête. Alors que le stade la mi-saison a été atteint, les trois dernières manches seront déterminantes, à commencer par celle de Magny-Cours (7-9 septembre) qui marquera la rentrée.



Au terme de deux mois de pause, le championnat de France FFSA GT4 reprenait la piste ce week-end sur le circuit bourguignon de Dijon-Prenois. Un plateau étoffé, 40 voitures, composait la grille de départ de ce championnat dont la qualité n'est plus à démontrer.

Du côté du Team AKKA-ASP, les deux équipages engagés sur le championnat retrouvent leur Mercedes-AMG GT4 avec un plaisir non dissimulé. La bagarre débute dès les essais qualificatifs, prouvant du même coup le niveau général élevé du plateau. Sur la séance des AM, déterminant la grille de la première course, Jean-Luc Beabelique hisse la #87 sur la 7ème ligne tandis que Benjamin Ricci positionne la #88 sur la 11ème.

Sur la séance des PRO, pour la grille de la course de dimanche, les jeux sont serrés mais Jim Pla parvient à se caler sur la deuxième ligne (3ème) alors que Thomas Drouet signe le 11ème chrono.



La première course, samedi, débute sur un rythme soutenu. Jean Luc Beabelique assure un relié impeccable malgré quelques incidents de course perturbateurs. Quand il rejoint les stands, il est 17ème. Jim Pla reprend le volant et entame alors une incroyable remontée qui va le conduire au pied du podium. Une belle quatrième place avec de gros points à la clé.

Pour la #88, Benjamin Ricci est le premier à s'élancer. Véritablement déchainé sur ce premier relié, il effectue un sans faute et rejoint les stands au 12ème rang, alors qu'il était parti 21ème. Thomas Drouet reprend les commandes et se montre particulièrement impressionnant de lucidité, ne lâchant rien, y compris quand son équipier, Jim Pla, lui met la pression. Le duo de la #88 s'offre

son premier podium de la saison. Avec les 3ème et 4ème places, le Team AKKA-ASP réussit un tir groupé et comme le précise Jérôme Policand : « Nous avons limité la casse... ».



Dimanche, on prend les mêmes et on recommence. Jim Pla prend son envol de la deuxième ligne mais effectue un départ assez moyen avant que la situation ne bascule à mi-relais. Le Biterrois parvient enfin à passer pour le gain de la deuxième place avant de prendre, dans la foulée, les commandes de la course. Installé en tête, il ne tarde pas à creuser l'écart sur ses poursuivants.

Le changement de pilote s'effectue dans les meilleures conditions possibles et Jean-Luc Beabelique, qui ressort en tête, gère avec précision son avantage au chrono qui s'élève à plus de 12 secondes. Mais à deux tours du damier, coup de théâtre, Jean-Luc voit son avance fondre comme neige au soleil en raison d'une adhérence pour le moins contrariée (huile). Dans le dernier tour, alors qu'il ne compte plus que 2 secondes d'avance, c'est la pluie qui commence à tomber sur le circuit bourguignon. Malgré tout, le pilote de la Mercedes-AMG GT4 #87 passe sous le damier en vainqueur...



Pour Jérôme Policand, ce fut « chaud » : « Il ne fallait pas que cette course dure un tour de plus car en rejoignant le parc fermé, nous nous sommes aperçus que nous avions une crevaison à l'arrière... Ce fut un peu chaud mais cette victoire est très méritée pour l'équipage et l'équipe. »



Pour la #88, Thomas Drouet est le premier à s'installer dans le baquet. Après un excellent départ qui le propulse de la 11ème à la 6ème place à la fin du 2ème tour, le pilote marque un léger recul et rejoint finalement les stands au 8ème rang pour le changement de pilote.

Comme la veille, Benjamin Ricci se déchaîne et assure un magnifique relais, résistant à de multiples attaques. Malheureusement, sur la fin de course, un contact endommage une de ses roues et accélère la dégradation de la voiture. Il sauve malgré tout la 9ème place.



Le « boss » exprime sa satisfaction : « Ce week-end ne fut pas une formalité. Il y a de plus en plus de concurrence et d'un excellent niveau. Le plateau du championnat de France est une réussite. Jean-Luc et Jim sont revenus à 10 points des leaders au classement pilotes, mais ce sont de sacrés adversaires. Du côté classements par équipe nous ne sommes qu'à 5 points mais il y a encore beaucoup de chemin à faire ! A présent, cap sur les 24 Heures de Spa, le gros morceau de la saison...et il y a encore beaucoup de travail avant le départ. »

**CLASSEMENT CHAMPIONNAT**

**RESULTATS - DIJON - Manche 3**





Le championnat de France FFSA GT4 va connaître la traditionnelle trêve estivale. Rendez-vous dans la Nièvre, sur le circuit de Magny-Cours les 8 et 9 septembre pour la quatrième manche d'un championnat très disputé mais surtout, d'une très grande qualité.



**AUTO SPORT PROMOTION**

4, ZA de Fongrive  
 Bâboo Rabastens - France  
 Tel : + 33 (0)9 54 52 95 95  
 Fax : + 33 (0)5 63 40 74 73  
 Email: atelier@jerome-policaud.com

Jérôme POLICAUD  
 Mobile: + 33 6 08 75 33 31  
 Email: info@jerome-policaud.com

Service Communication  
 Email: communication@jerome-policaud.com

Service Presse - Race Com  
 Email: race.com@wanadoo.fr



### Le Team AKKA-ASP fête ses 20 ans...

Fondé en 1999 par Jérôme Policaud sous le nom Auto Sport Promotion (ASP), l'équipe remporte ses premiers titres et victoires en Clio V6 European Trophy. Suivra la période Porsche Carrera Cup de 2003 à 2010, couronnée par 9 titres pilotes et team. Début 2011, l'équipe s'engage sur la scène internationale, en GT3, avec les Ferrari 458. Après 7 titres, le Team participe en 2014 aux 24h du Mans. L'année 2015 est marquée par l'arrivée d'un nouveau sponsor titre, AKKA Technologies. Cette nouvelle association est récompensée par deux titres Team en Blancpain GT Series et GT Tour (France). En 2016, l'équipe se sépare de ses Ferrari 458 pour exploiter les nouvelles Mercedes AMG-GT3. Une saison fructueuse avec pour résultats 24 podiums, 7 victoires et une très belle seconde place aux 24h de Spa. En 2017, le succès se confirme avec de nouvelles victoires et un nouveau podium à Spa. Depuis sa création, le Team a remporté 19 titres, signé 90 victoires et 140 podiums (hors victoires).

Photos@ Patrick HECQ

